Самолет
АИ-14
„ПЧЕЛКА"

Самолет может использоваться для геологической разведки, аэрофотосъемки, обслуживания экспедиций, туризма и спорта.

Самолет оборудован всем необходимым для полетов в условиях плохой погоды, днем и ночью.

Малые взлетная и посадочная скорости, возможность продолжения взлета с одним работающим двигателем и большая устойчивость обеспечивают высокую безопасность полета.

Самолет прост в пилотировании и неприхотлив в эксплуатации.

Самолет Ан-14 «Пчелка» решает одну из труднейших задач авиации — установление воздушной связи между населенными пунктами, не имеющими оборудованных аэродромов.

Отличные взлетно-посадочные качества и шасси высокой проходимости дают возможность взлетать и садиться на поле, на размокшем грунте, песке, снегу — практически на любой, даже выбранной с воздуха, площадке и делают самолет «вездеходным».

Самолет Ан-14 предназначен для перевозки пассажиров, багажа, почты и грузов на регулярных и нерегулярных линиях местного значения и выпускается в вариантах:

пассажирском — на 7 пассажиров с багажом;
деловом — для связи и перевозки 5 пассажиров в обстановке повышенного комфорта;
грузовом — для перевозки грузов;
санитарном — для перевозки больных.

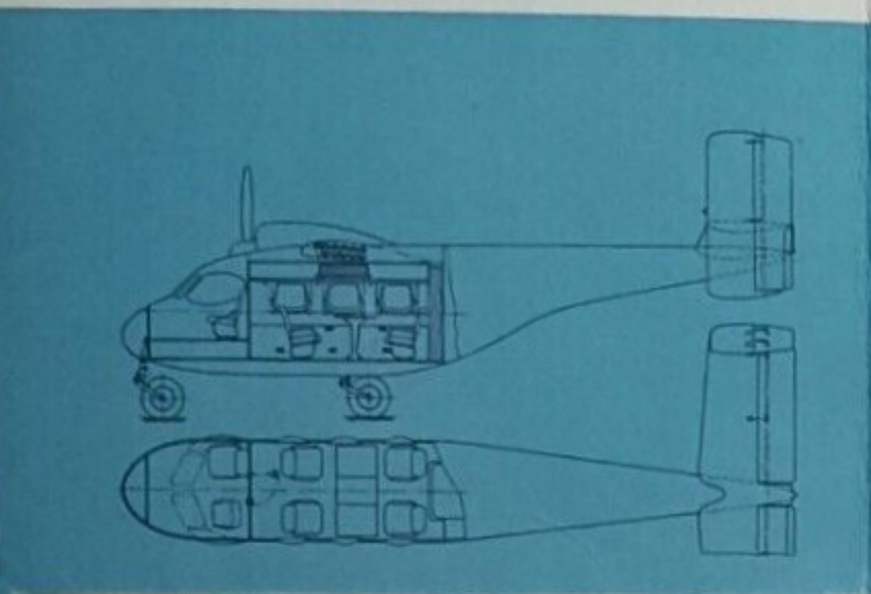
Конструктивные особенности самолета:

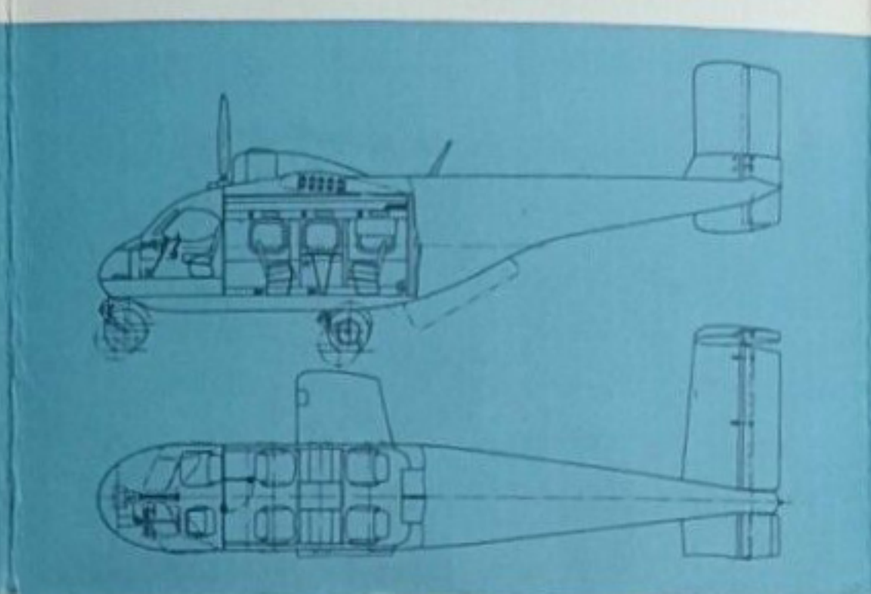
подкосное крыло с мощной механизацией;

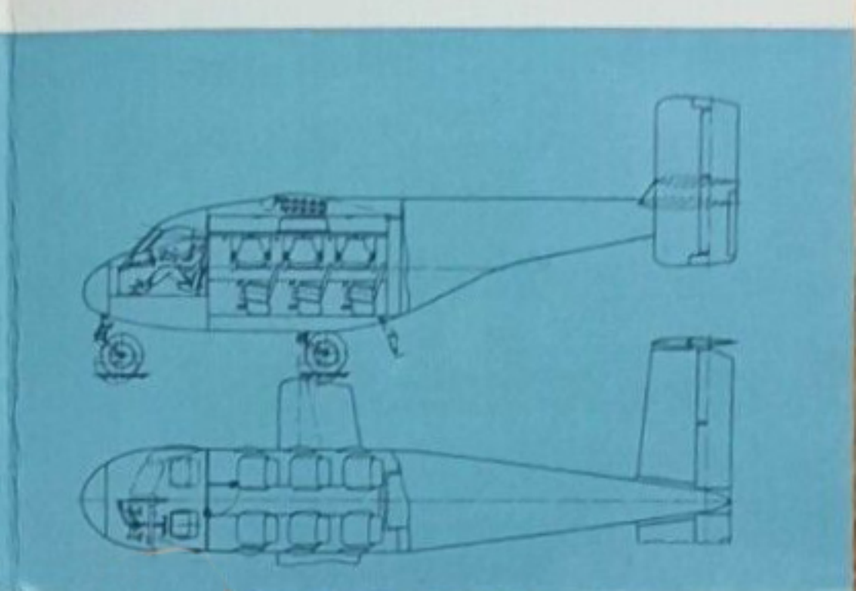
неубирающиеся шасси высокой проходимости;

большие габариты кабины и входного (грузового) люка;

особая форма фюзеляжа обеспечивает большое удобство погрузки-выгрузки.

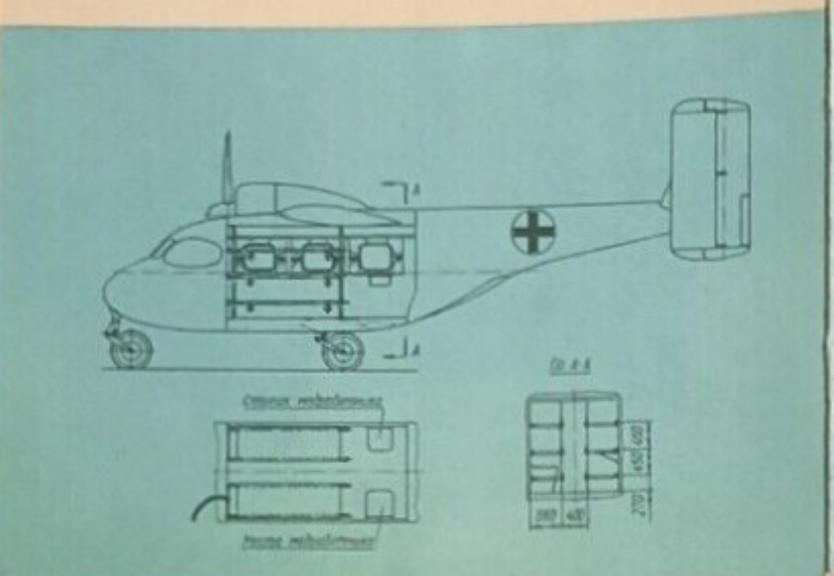


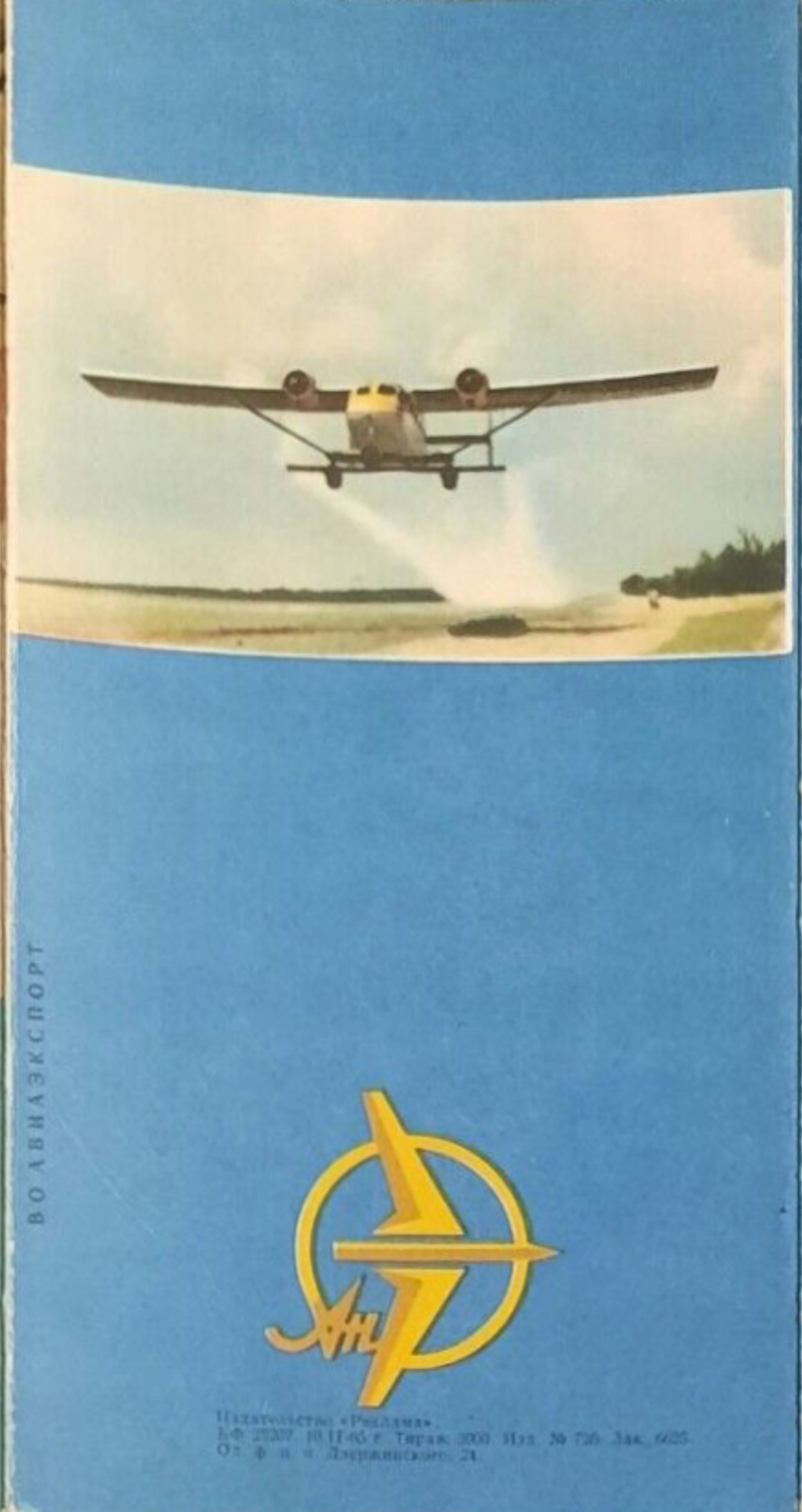
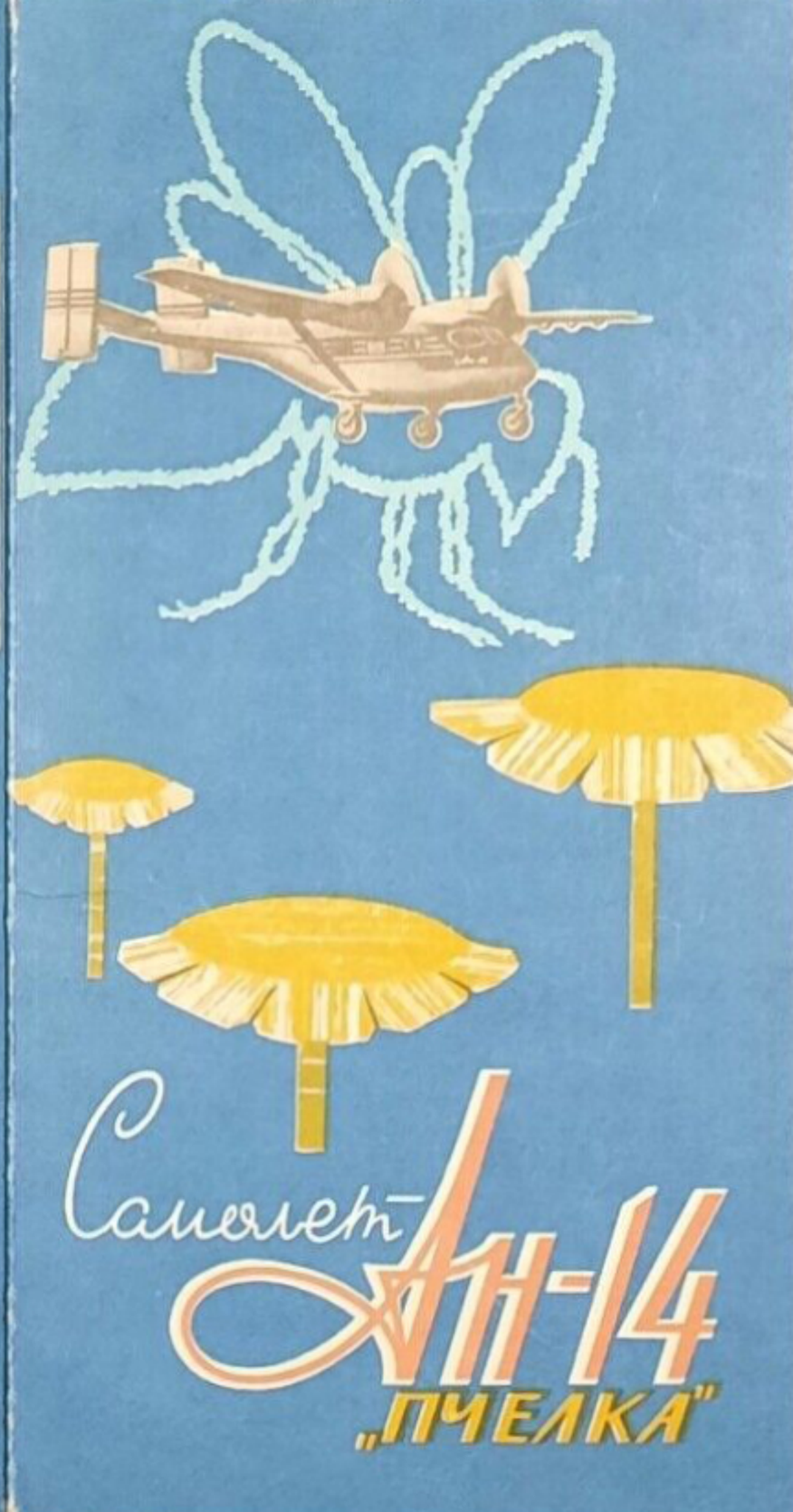




ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ САМОЛЕТА:

Двигатели АИ-14РФ	2×300 *л. с.*
Взлетный и посадочный вес	3 400 *кг*
Максимальная коммерческая нагрузка	720 *кг*
Дальность полета с резервом топлива на 30 *мин*:	
при коммерческой нагрузке 720 *кг*	300 *км*
при коммерческой нагрузке 570 *кг*	780 *км*
Крейсерская скорость	160—200 *км/час*
Практический потолок	5 800 *м*
Длина разбега и пробега	50—80 *м*





Издательство «Реклама».
Б-ф 27207. 10.II.65 г. Тираж 2000. Изд. № 726. Зак. 6625.
Ул. ф. н. о. Дзержинского, 24.